

Flyglära - översikt

- Startteknik
- Flygning
 - Stabilitet
 - Pendling
 - Avdrift
 - Inflygning
- Landning
- Väjningsregler
- Avancerade flygmoment

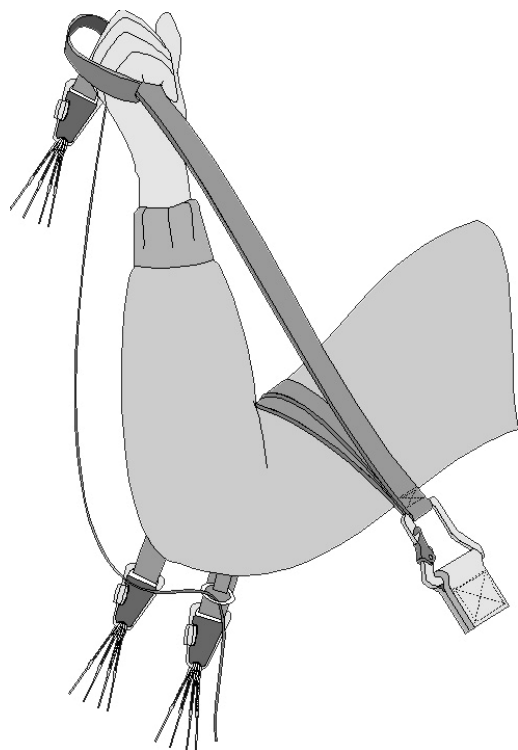
Flyglära - startteknik

Börja med att reda ut utrustningen, tex. genom att göra en vägg.

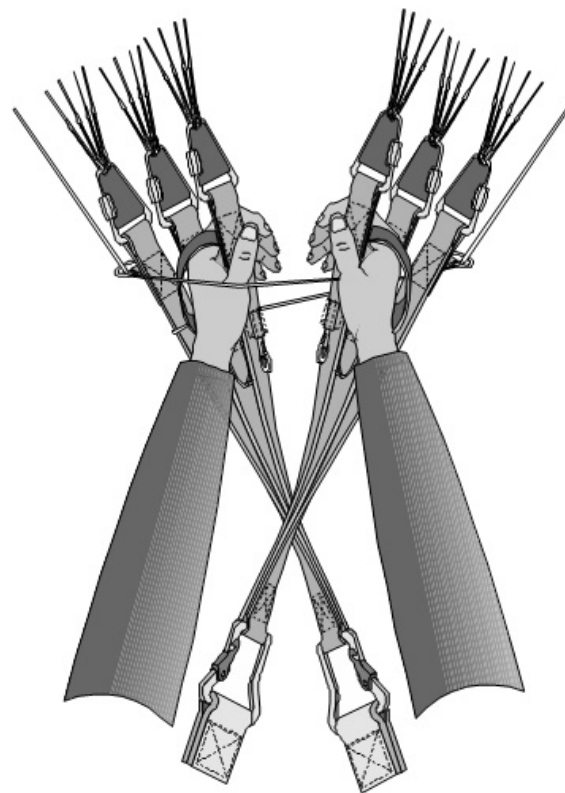


Flyglära - startteknik

Framåtstart



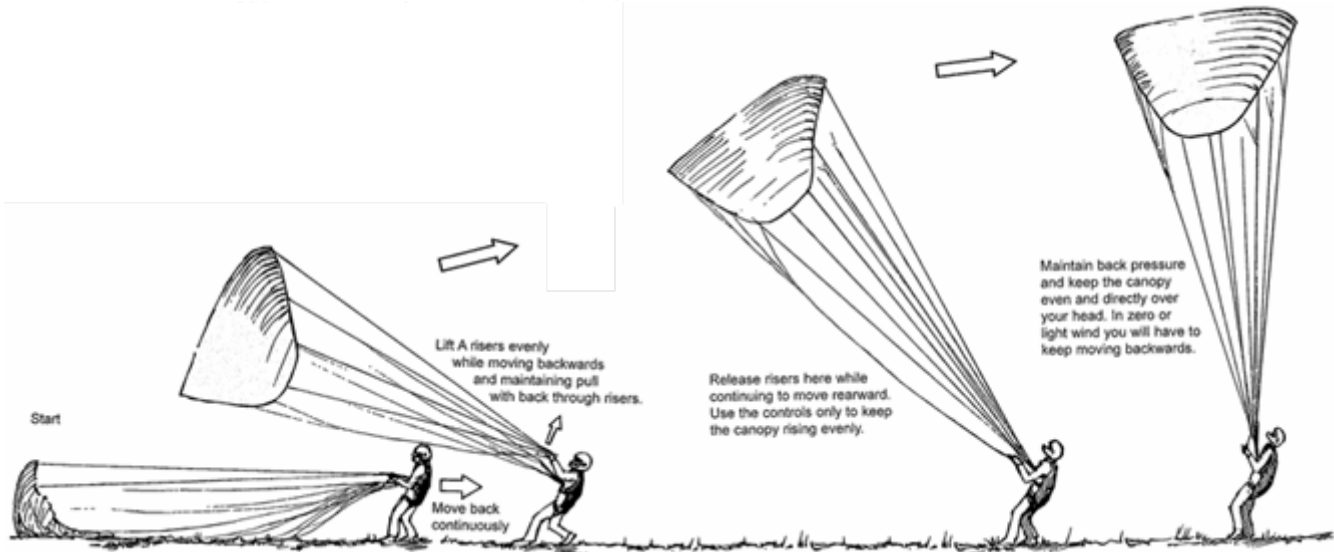
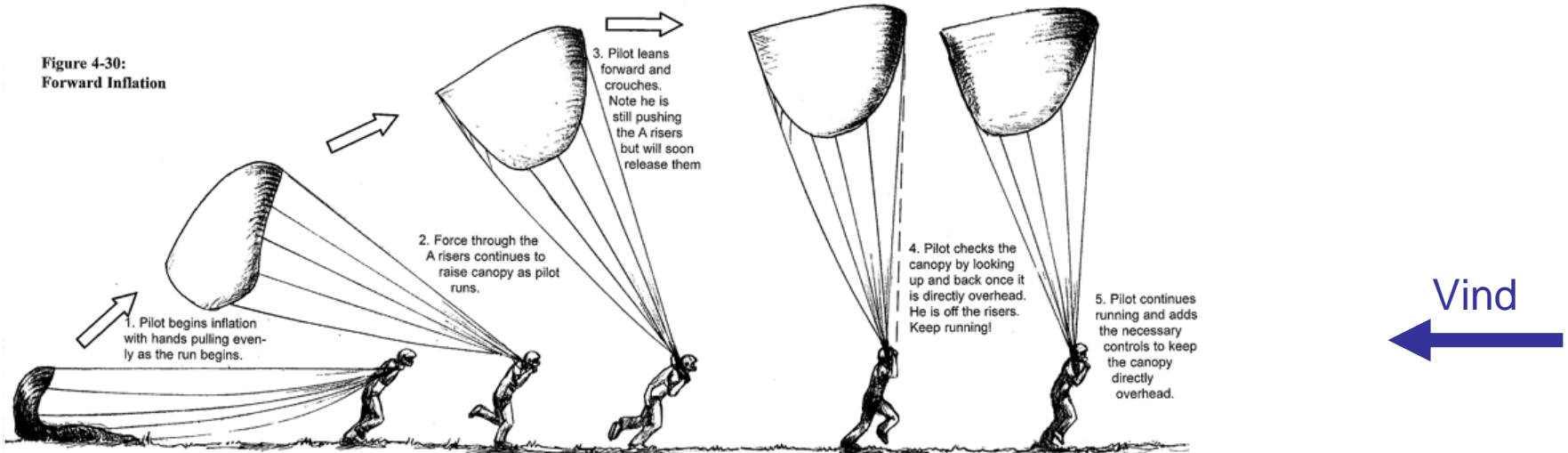
Bakåtstart



Välj startteknik efter vindstyrka och skicklighet.
Men vad du än gör; håll alltid rätt broms i rätt hand!

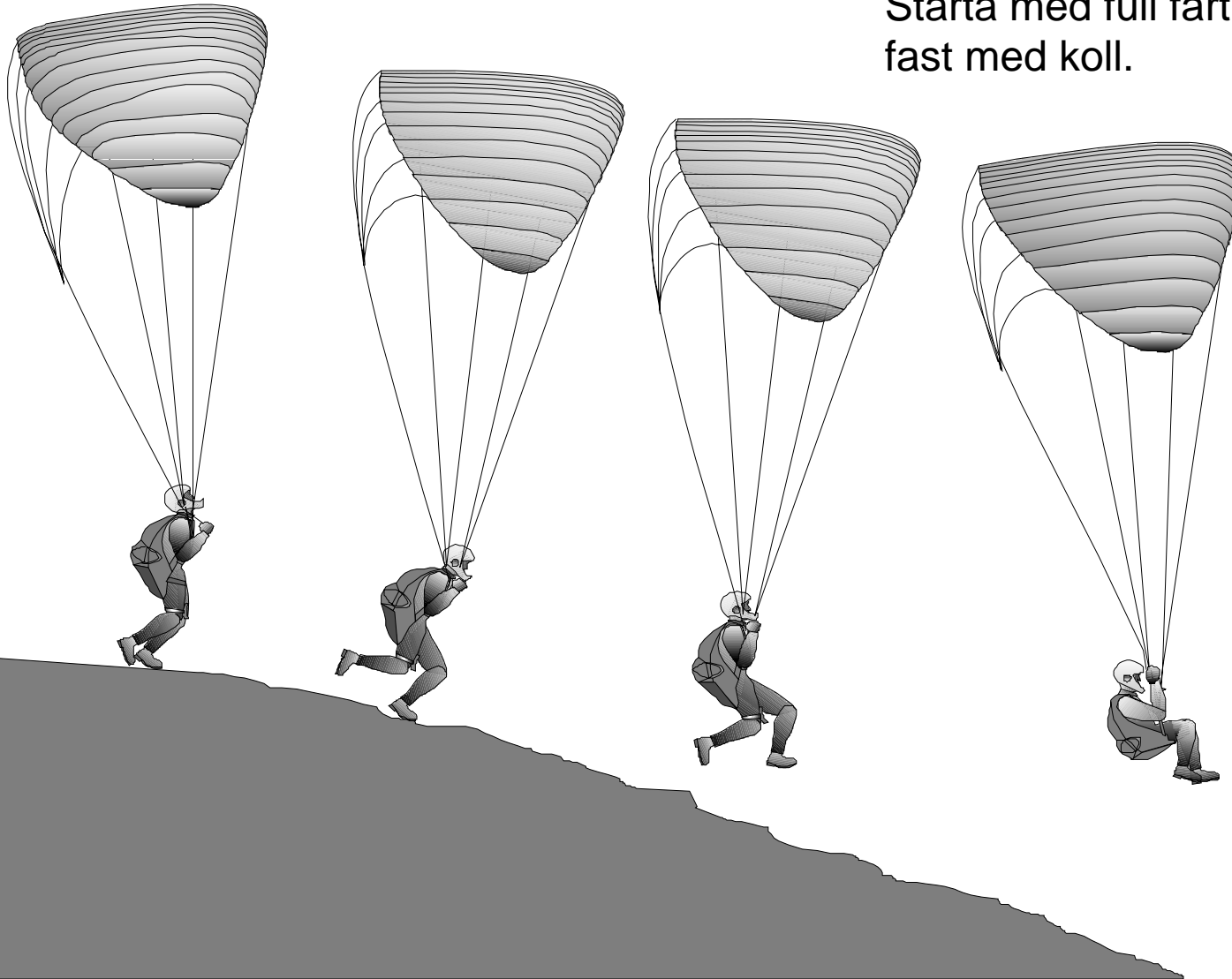
Flyglära - startteknik

Figure 4-30:
Forward Inflation

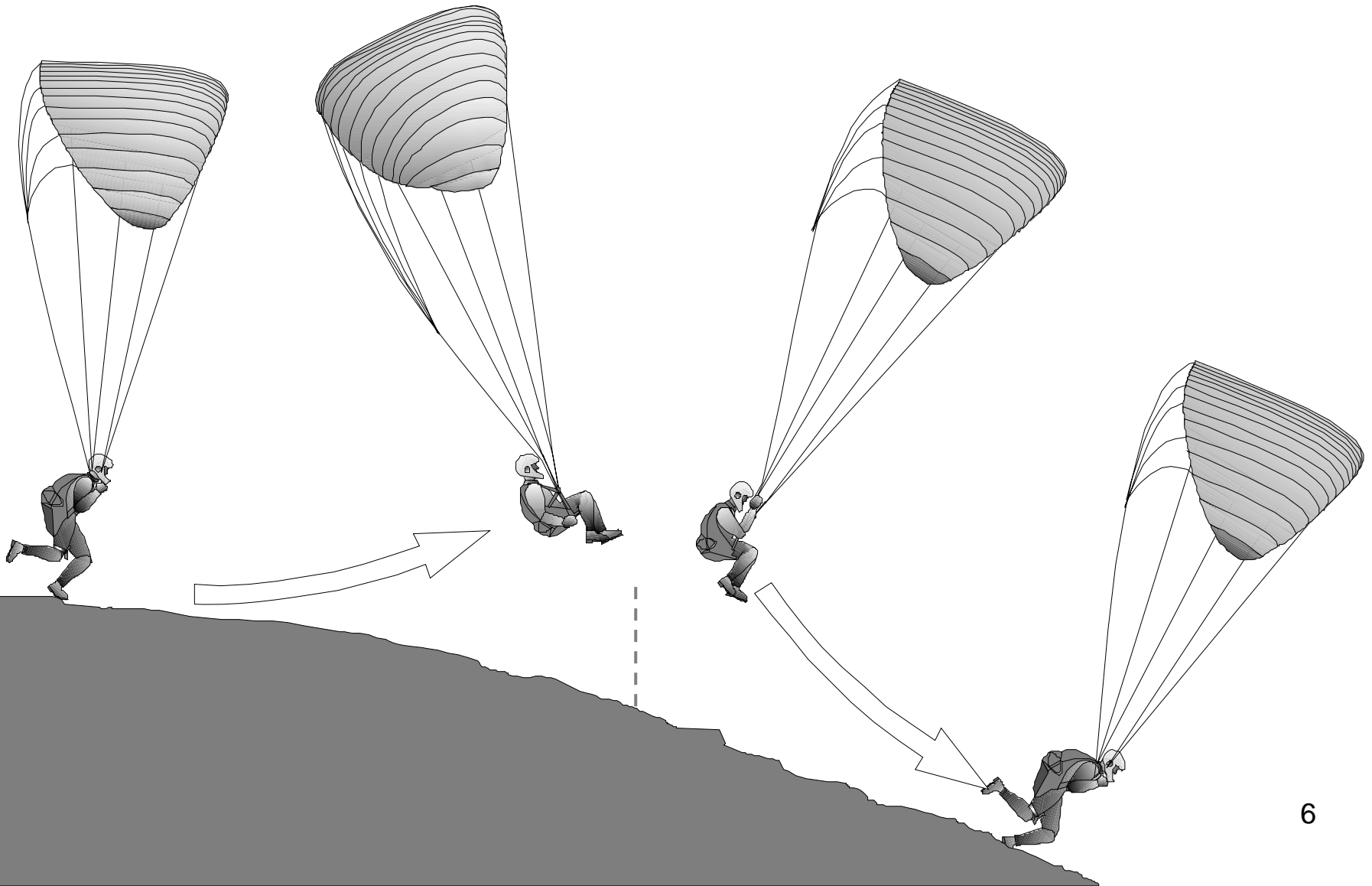


Flyglära - startteknik

Starta med full fart,
fast med koll.



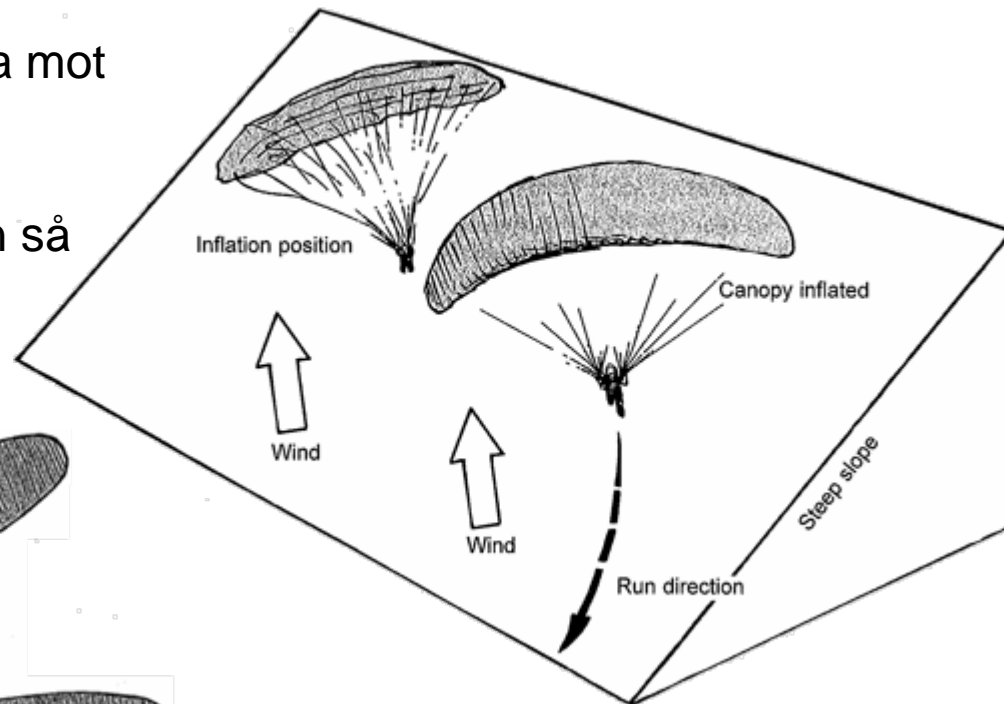
Flyglära - startteknik



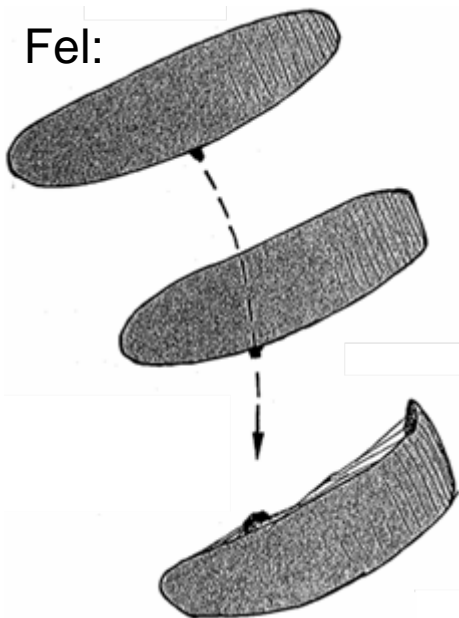
Flyglära - startteknik

I sidvind kan det vara bra att starta mot vinden.

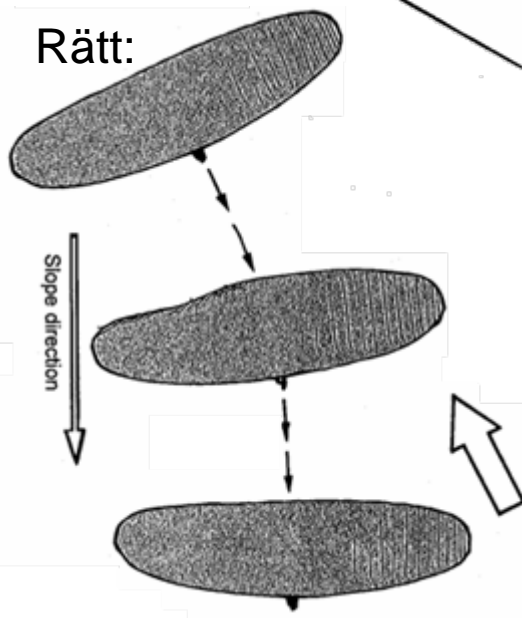
Om man behöver korriger kursen så bör man se till att få med skärmen också.



Fel:

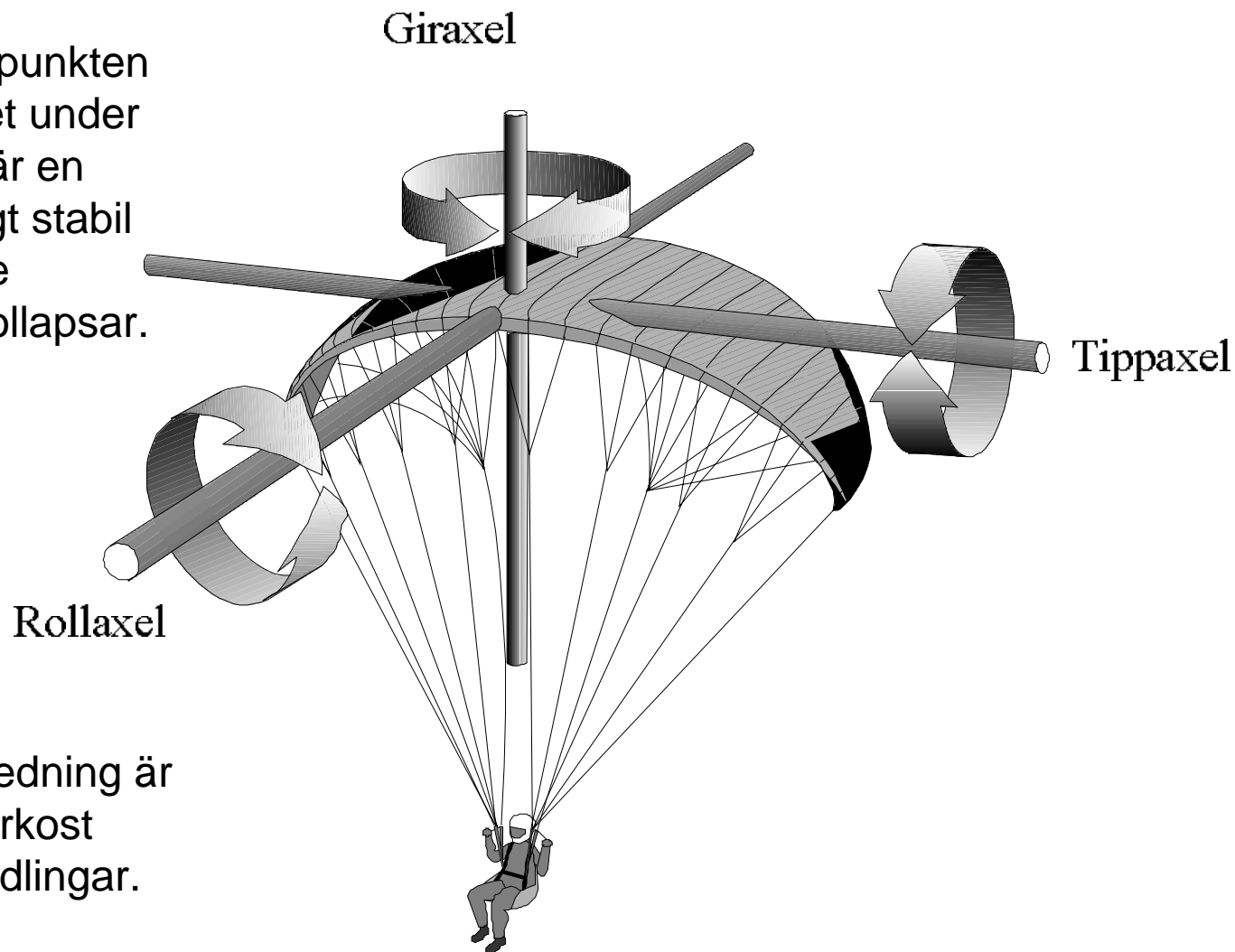


Rätt:



Aerodynamik – stabilitet

Eftersom tyngdpunkten ligger så mycket under lyftcentrum så är en skärm en väldigt stabil farkost så länge skärmen inte kollapsar.

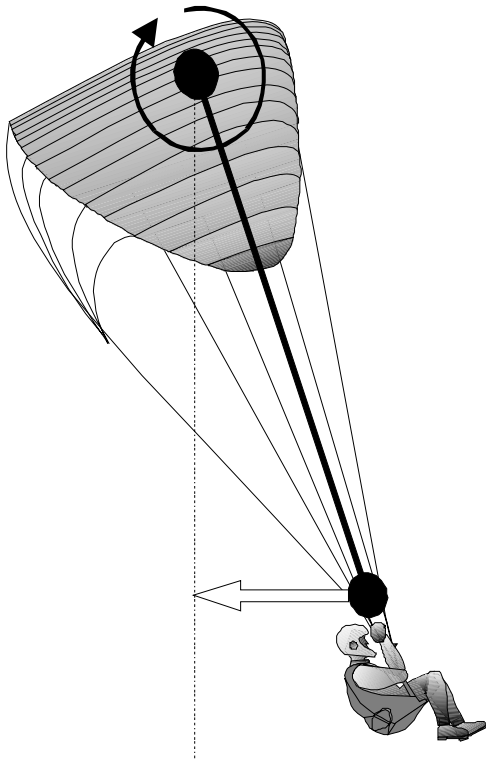


Av samma anledning är en skärmflygfarkost känslig för pendlingar.

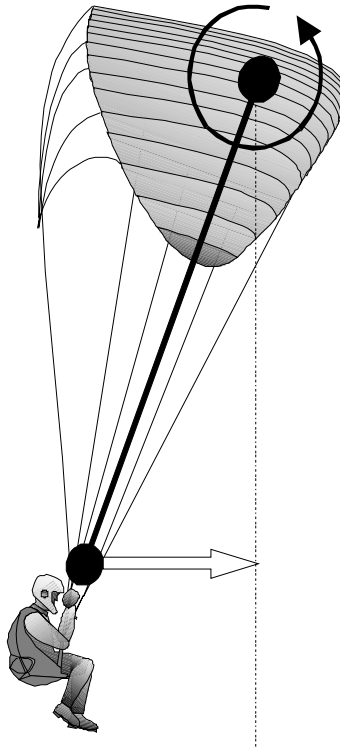
Aerodynamik – stabilitet

Tänk tvärtom för att motverka pendlingar.

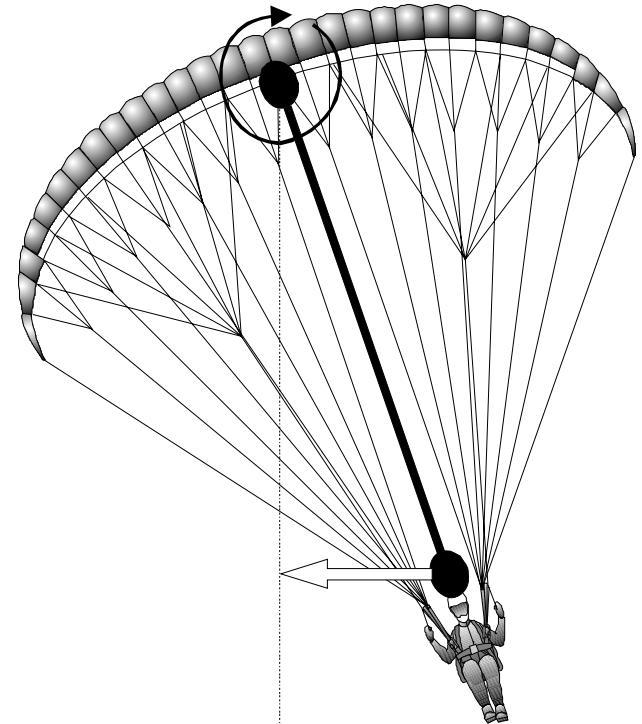
Bromsa eller
släpp på speeden.



Upp med bromsarna
eller tryck speed.



Dra höger broms.

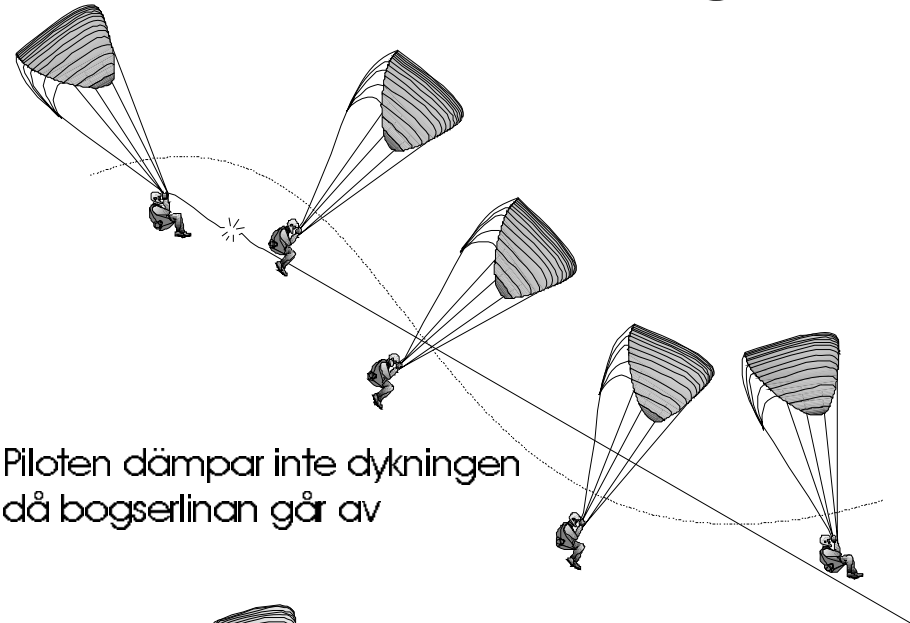


Aerodynamik – pendling

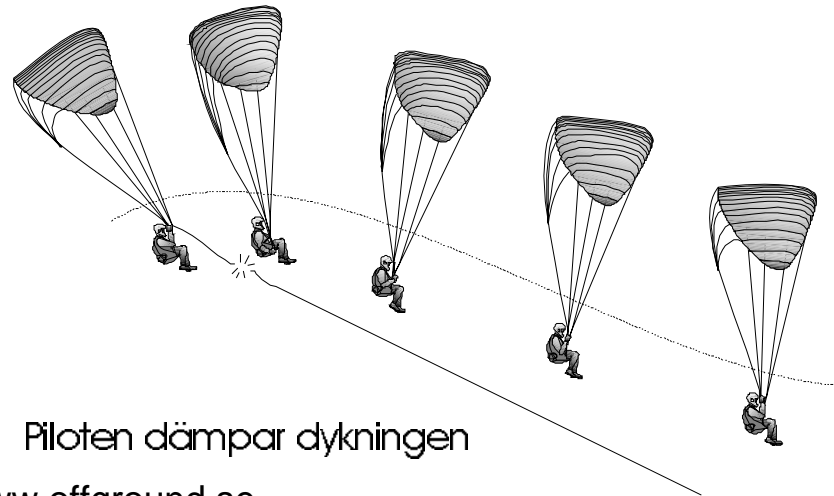
Dämpa pendlingar

Grundtipset är att ha skärmen ovanför huvudet.

Fast ibland får man tänka tvärtom för att motverka pendlingar.



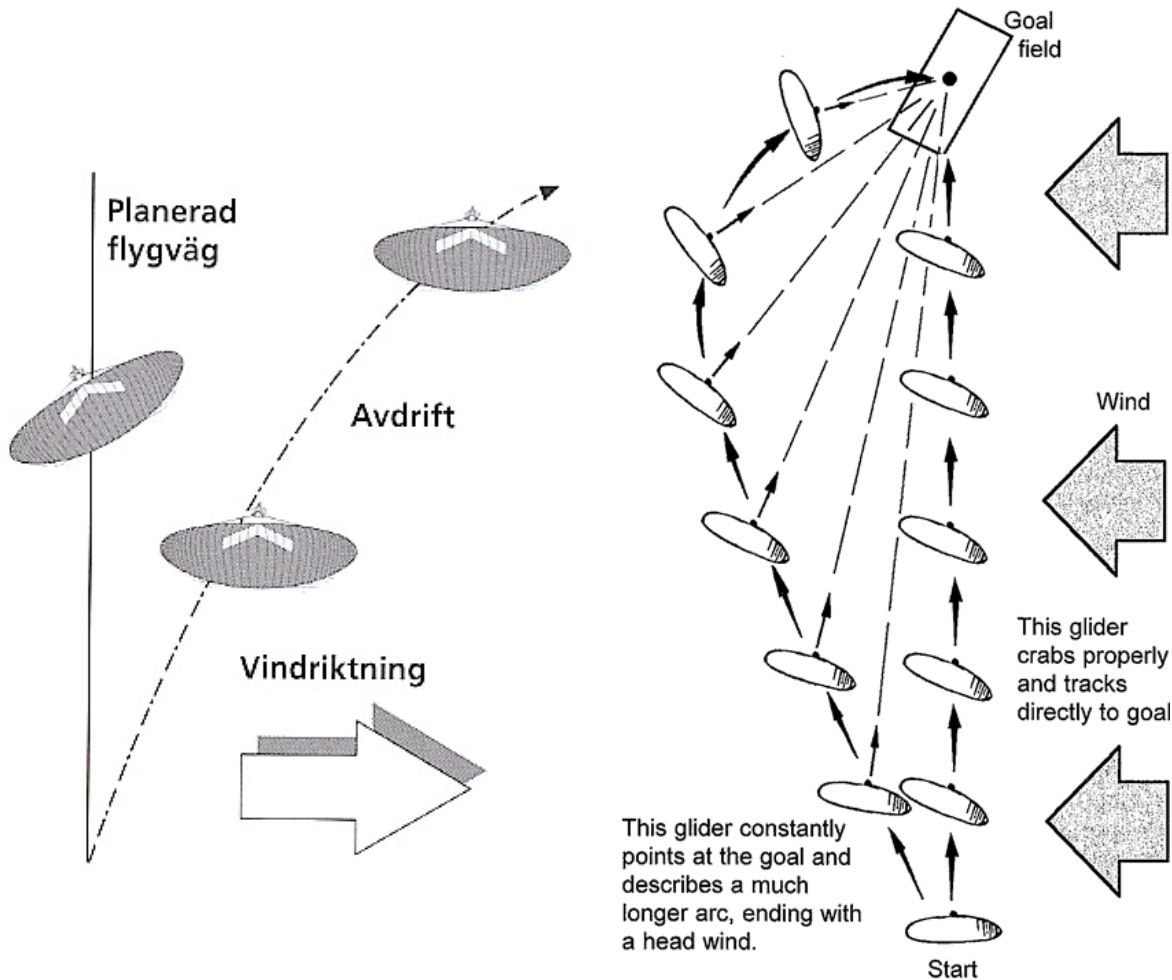
Piloten dämpar inte dykningen då bogserlinan går av



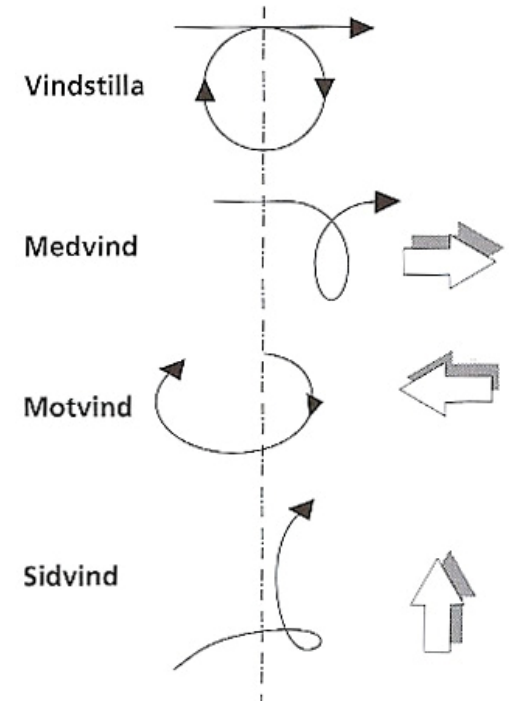
Piloten dämpar dykningen

Flyglära - avdrift

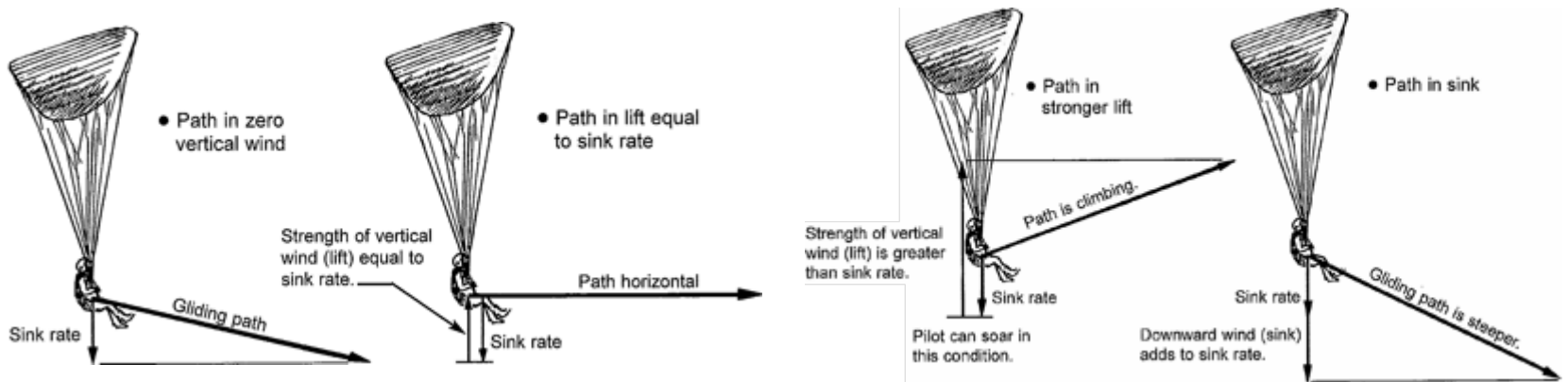
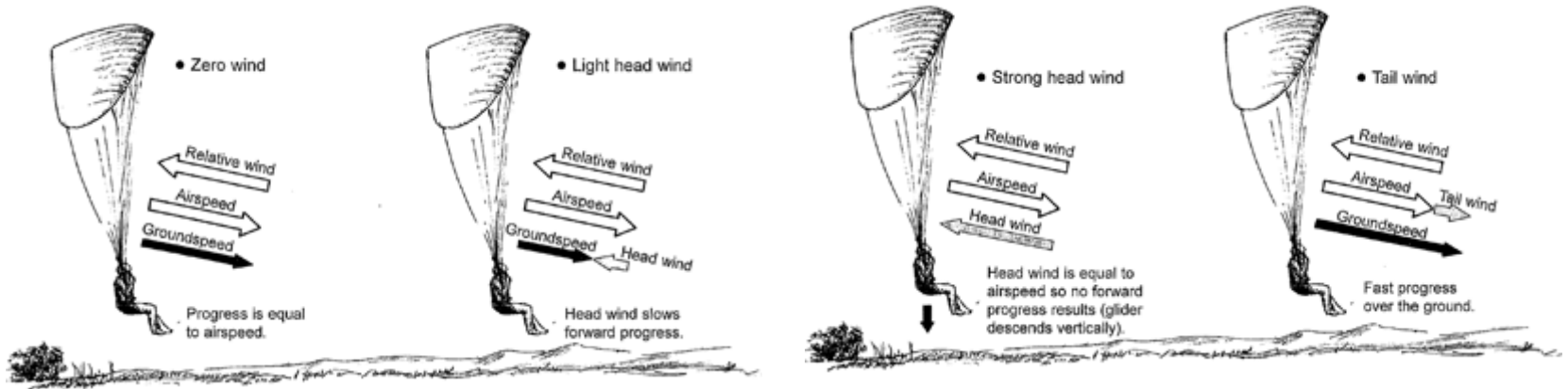
- Top view



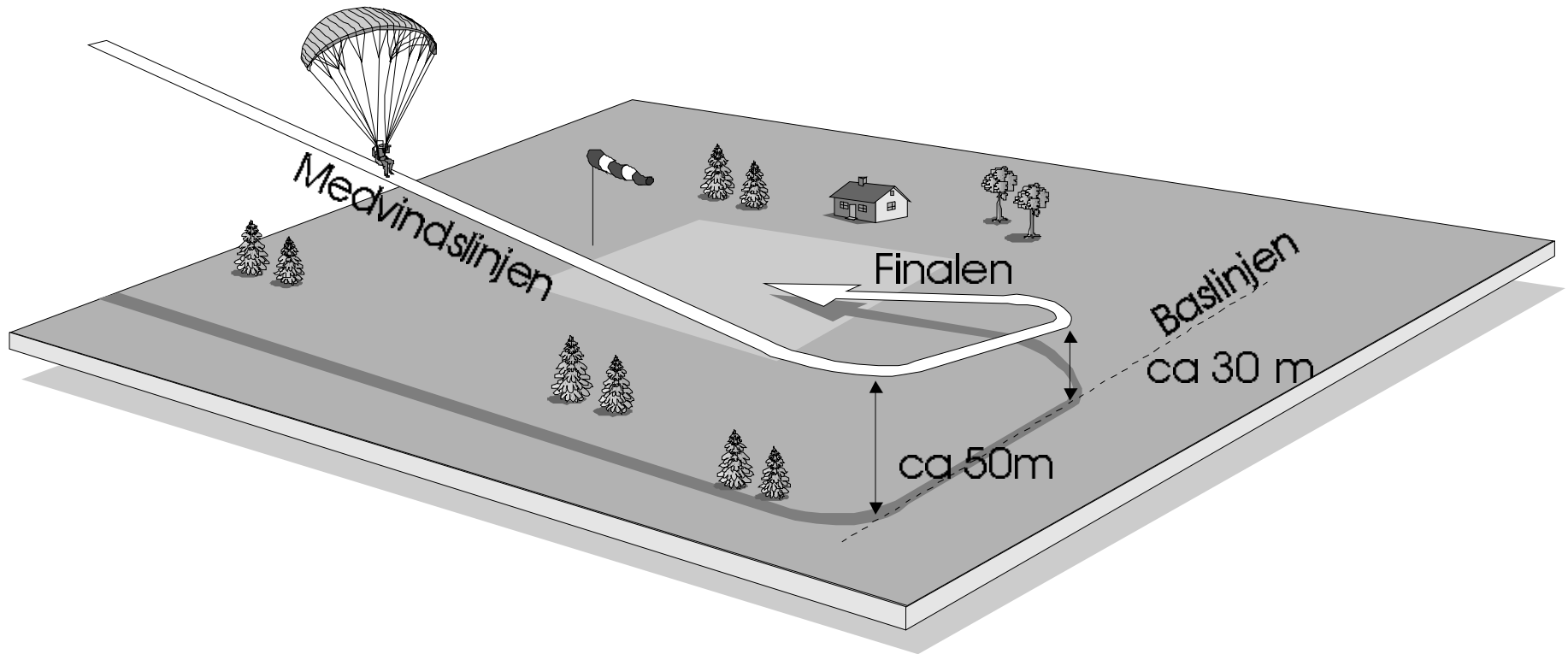
Flygfigur över marken



Flyglära – Luft- och markfart



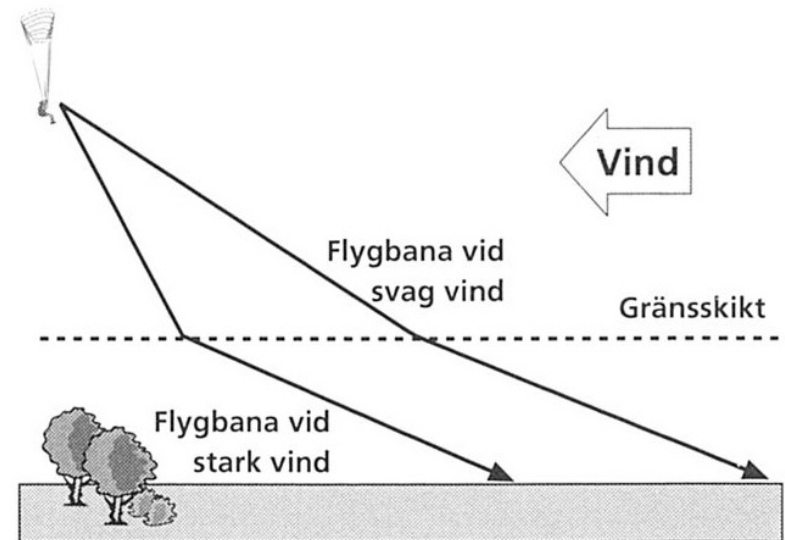
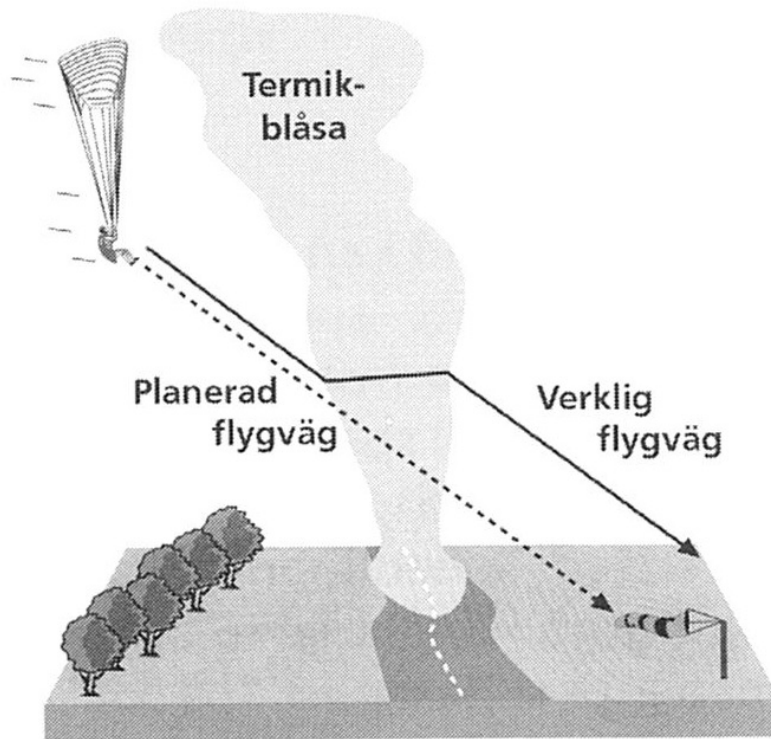
Flyglära - inflygning



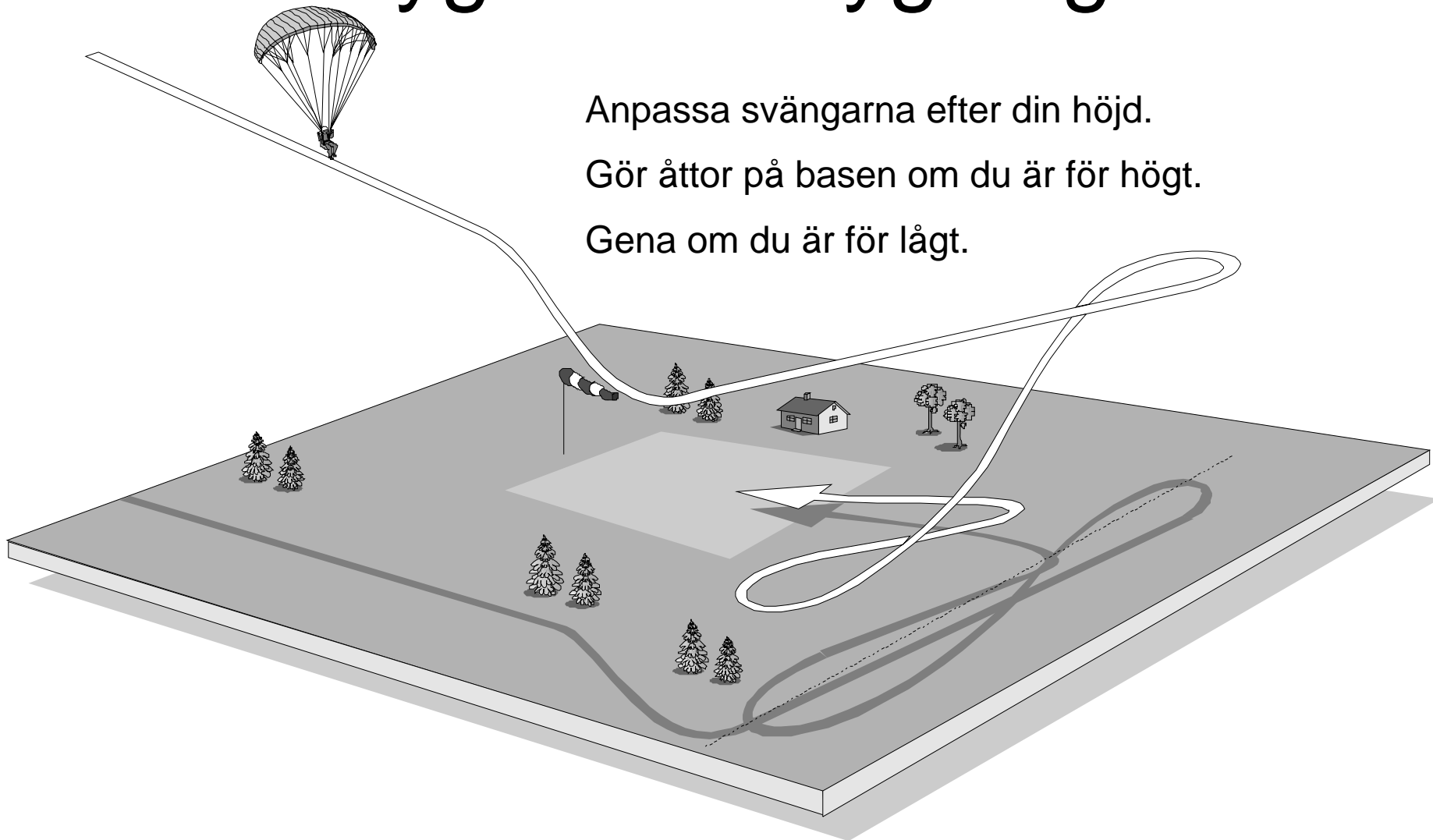
Flyglära - inflygning

Ofta kommer man in högre än man tror pga uppåtvindar eller minskad motvind.

Fast det kan lika gärna bli tvärtom!

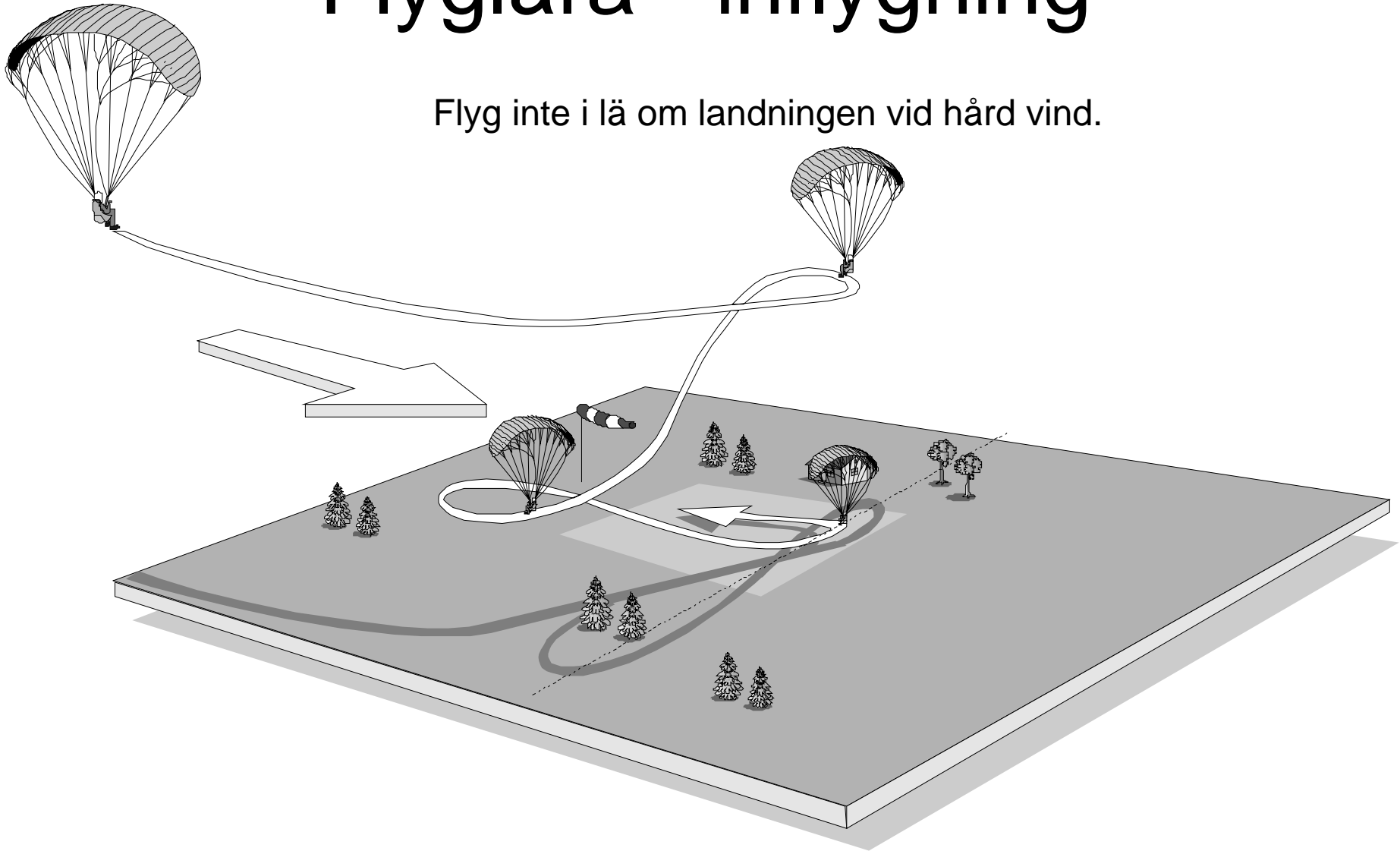


Flyglära - inflygning



Flyglära - inflygning

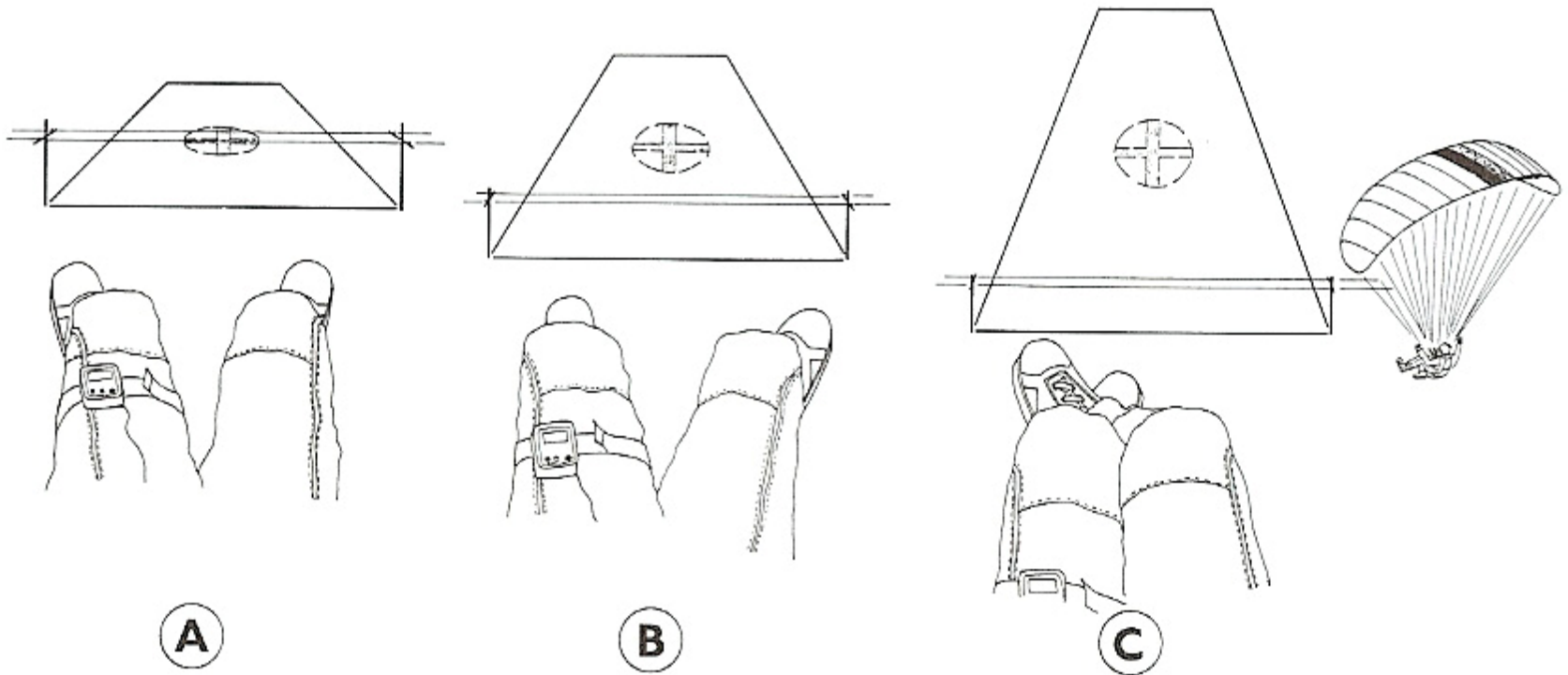
Flyg inte i lä om landningen vid hård vind.



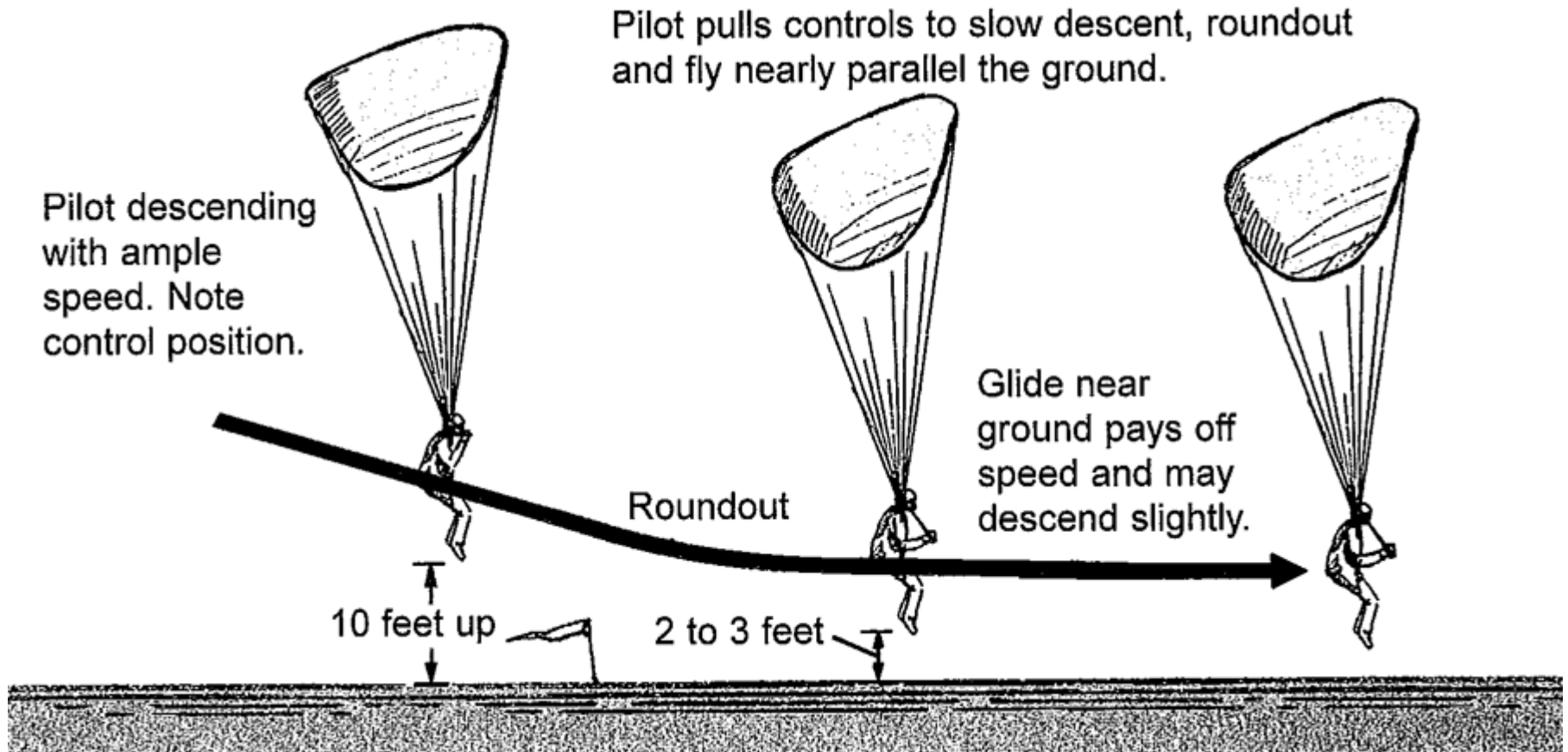
Flyglära - inflygning

Flygsekvens A-B-C kommer att nå landningen.

Flygsekvens C-B-A kommer att landa kort.

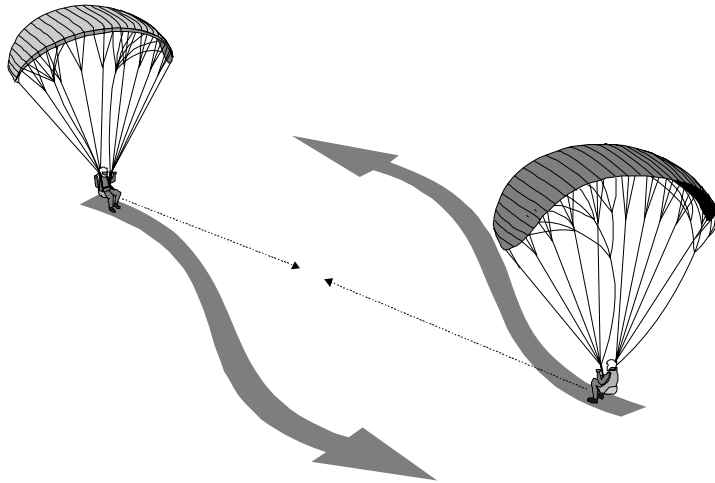


Flyglära - landning



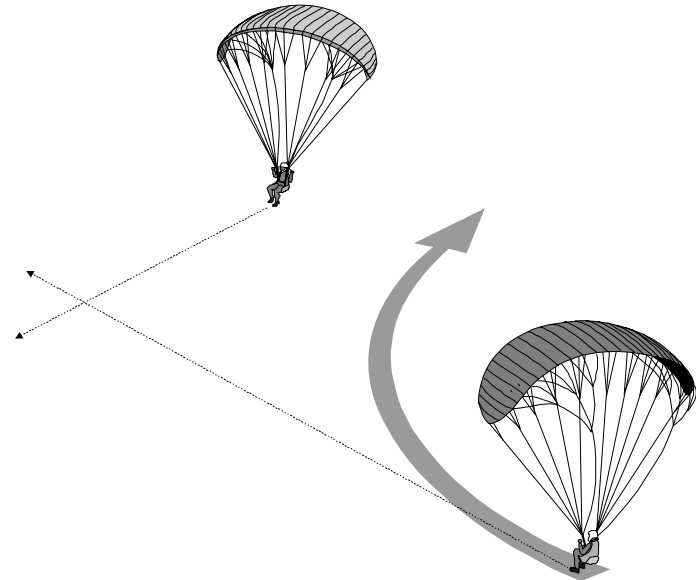
Flyglära - väjningsregler

Då två skärmar möts mot varandra, väjer båda åt höger.



Då en skärm hinner upp en annan skärm, väjer upphinnande skärm och passerar på den säkraste sidan.

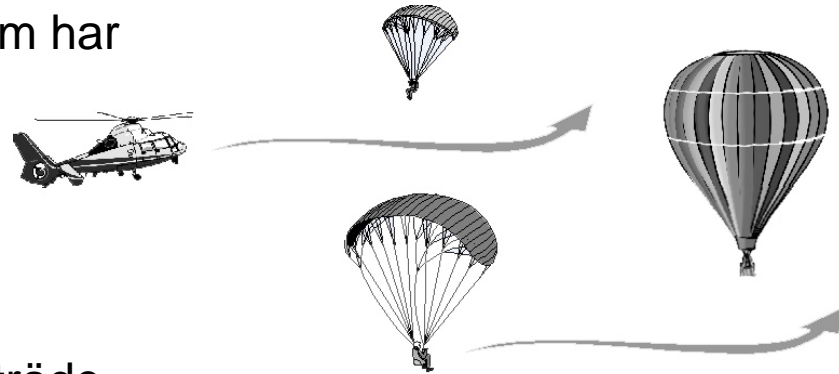
Då två skärmar möts på skärande kurs, har den som kommer från höger företräde.



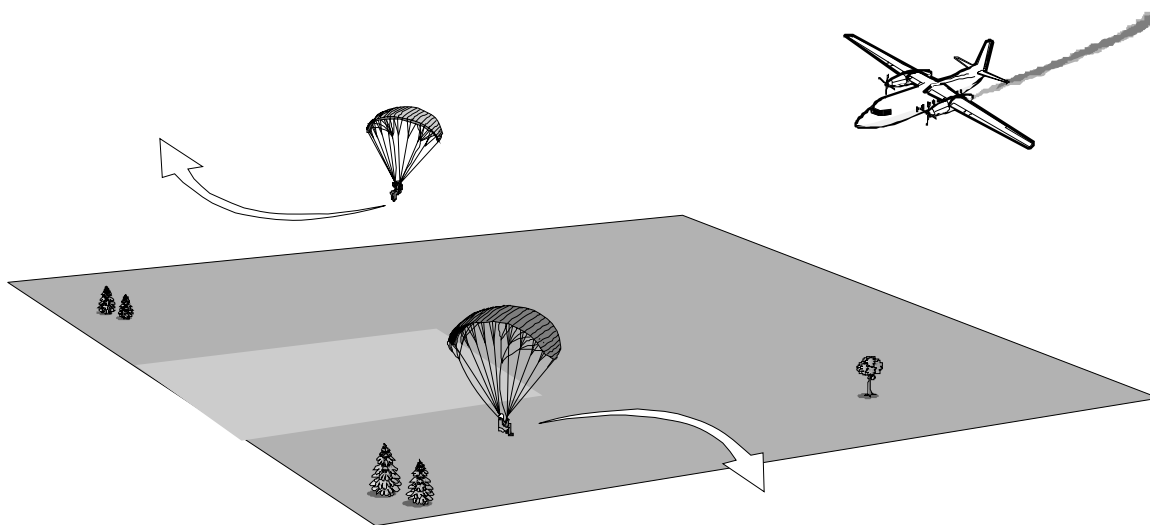
Vid landning har den skärm med lägst höjd företräde. Vid lika höjd delas landningsplatsen.

Flyglära - väjningsregler

Vid möte med luftfartyg, väjer den som har bäst manöverbarhet.



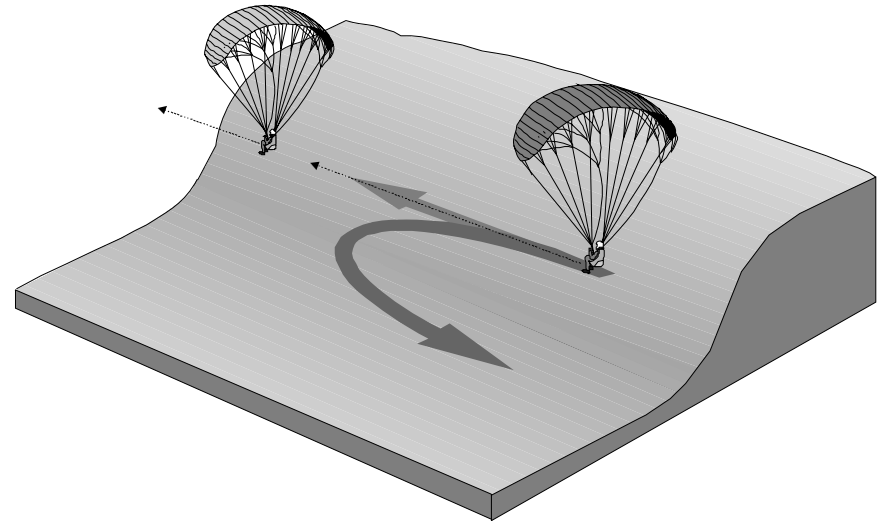
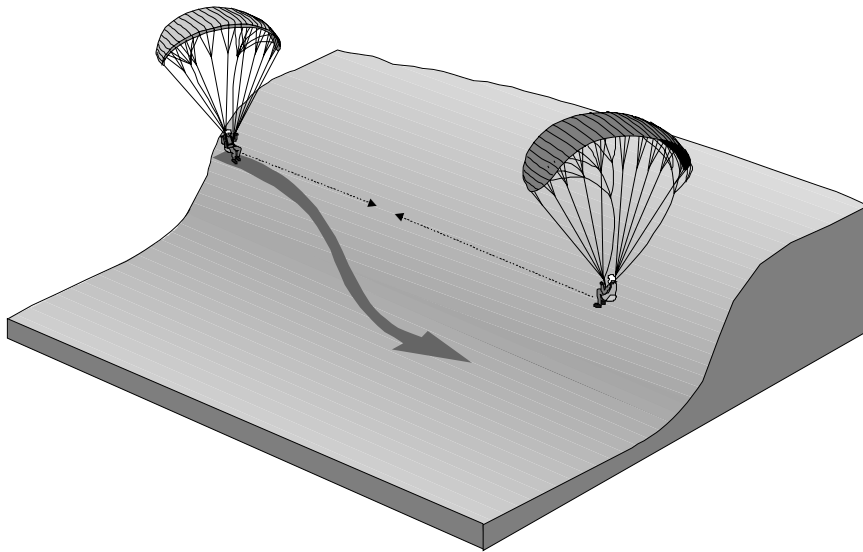
Annan skärm/luftfartyg i nöd har företräde.



Flyglära - väjningsregler

Då två skärmar möts vid hangflygning, väjer den som har hanget på sin vänstra sida och flyger utanför.

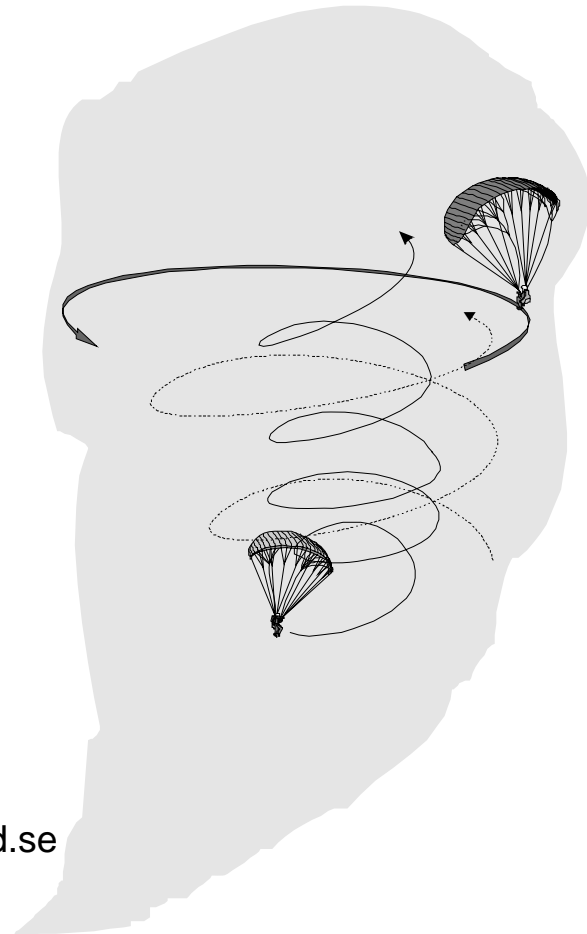
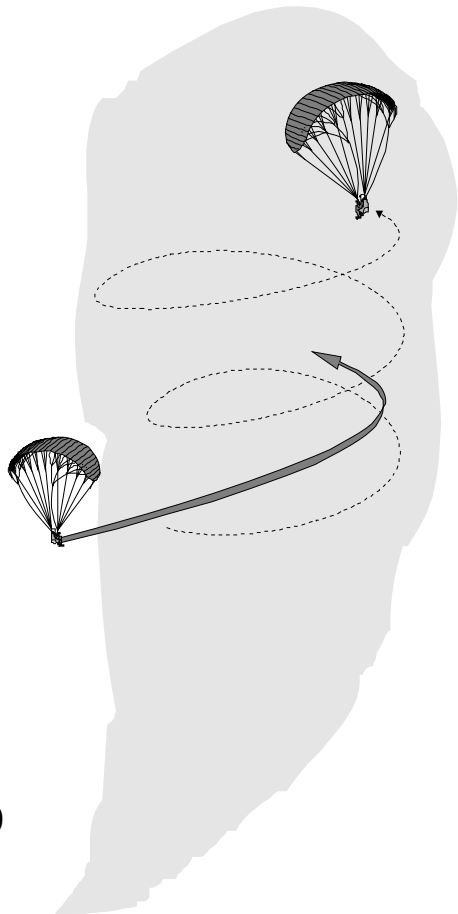
Omflygning är förbjudet vid hangflygning.



Flyglära - väjningsregler

Första skärmen eller annat luftfartyg som "kurvar" termik bestämmer rotationsriktningen i den blåsan.

Överliggande skärm väjer för underliggande.



Flyglära – avancerade flygmoment

Bärande linor blir färre och spänningen i dessa ökar.

Skärmens flygande yta minskar.

Motståndet ökar.

Den horisontella farten genom luften är ungefär som i trimfart.

Sjunket ökar.

För att bibehålla lyftkraften måste tryckskillnaden mellan ovansida och undersida öka, detta sker genom att anfallsvinkeln ökar.

Glidtalet minskar.

Stallfarten ökar, speedfarten minskar, dvs polarkurvan trycks ihop.



Flyglära – avancerade flygmoment

Sidoinslag

Orsak: Vind ovanifrån på ena sidan.

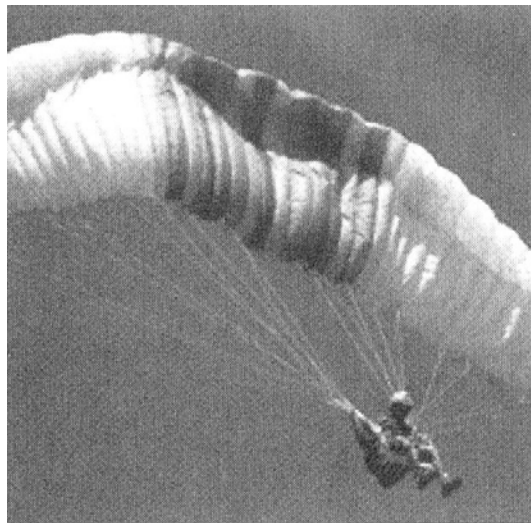
Åtgärd: Håll stabil kurs med broms och viktstyrning.



Frontinslag

Orsak: Vind ovanifrån på hela framkanten.

Åtgärd: Ingenting. Om skärmen inte kommer ut, pumpa lätt.



Fullstall

Orsak: För mycket broms.

Åtgärd: Håll kvar bromsarna tills skärmen är ovanför, släpp upp.



Spinn

Orsak: Stall på ena sidan.

Åtgärd: Släpp upp bromsen eller fullstall.



Flyglära – avancerade flygmoment

Diskussion om

- Speed
- B-stall
- Spiral
- Parachuting
- Lintrassel, kravatt, autorotation, tvist

Flyglära - frågor

- Under bogsering med kraftigt drag går linan av på låg höjd. Vilken åtgärd vidtar du?
- När flyger du snabbast från A till B, när det är vindstilla eller när vinden kommer precis från sidan?
- Hur påverkas din fart genom luften när du svänger från motvind till medvind?
- Det blåser 5 m/s motvind när Lasse Larsson provflyger en skolskärm i trimfart 36 km/h. Vilken fart har han över marken?
- Vad händer med din anfallsvinkel när du drar öron?
- Om du hamnar i molnsug, hur bär du dig åt för att förlora altitud?
- Hur undviker du stall?
- Hur hanterar du ett frontinslag?
- Nämn två sätt att ta dig ur en spinn.
- När ska du kasta nödskärm och hur kastar du den?